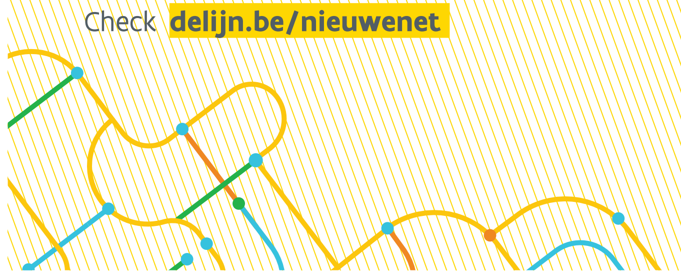
Ons nieuwe net is er voor jou

Jij kent je route van A naar B vanbinnen en vanbuiten. Misschien wandel of fiets je wel naar een station, waar je de trein neemt. Of je neemt de auto tot aan een park-and-ride en springt daar op de bus richting het stadscentrum.

Vanaf 6 januari 2024 kan dat in de regio Pajottenland en de Zennevallei nog vlotter. Samen met je stad of gemeente gaan we in verschillende fases voor **Hoppin, de nieuwe mobiliteitsvisie van de Vlaamse overheid**. Eentje die vervoermiddelen combineren makkelijker maakt en echt inspeelt op jouw noden. Zo reis je dus nog vlotter naar je werk, school, ziekenhuis, favoriete winkel en sport- of cultuurcentrum.

Meer weten over het nieuwe net van De Lijn?

Check **delijn.be/nieuwenet**



Versterkt aanbod in het Pajottenland en de Zennevallei

In Halle vervangt een nieuw net met nieuwe lijnnummers de vroegere lijnen 153, 154,155, 156, 163*, 170 en 171. Daarnaast kan je ook vaker mee met de andere lijnen in deze regio. De vertrouwde schoolbussen wijzigen niet.

Lijn 1 Halle Station – AZ – Breedhout

- Stadslijn 1 **vervangt grotendeels lijn** 163* en verbindt Halle Station met Breedhout.
- Reisweg: vanaf Halle Station via Halle Park richting Arkenvest, AZ Sint-Maria , Ninoofse Poort richting Lenniksesteenweg via Don Bosco, Windmoleken, Breedhout Kerk.

*Lijn 163 (Roosdaal - Lennik - Halle) **blijft wel rijden in de spits om leerlingen naar de scholen in Halle** te brengen. Er zijn geen bussen meer tussen Halle Station en Buizingen Sanatorium. Op **schooldagen** zijn er op deze lijn tien ritten:

Ochtendspits (4 ritten):

- Lennik Markt - Halle Station: vertrek om 7.31 uur.
- Pamel Kerk - Halle Station: vertrek om 7.17 uur.
- OLV-Lombeek - Halle Station: vertrek om 7.32 uur.
- Lennik Markt - Halle Station 07:41.

Op woensdagmiddag (5 ritten):

- Halle – Lennik: vertrek om 12.10 uur.
- Halle – Lennik: vertrek om 12.15 uur.
- Halle – Pamel: vertrek om 12.18 uur.
- Halle Don Bosco – Pamel: vertrek om 12.24 uur.
- Halle – Lennik: vertrek om 12.45 uur.

Avondspits (6 ritten):

- Halle Station - Lennik Markt: vertrek om 15.30 uur.
- Halle Don Bosco - Leerbeek Stelplaats: vertrek om 15.45 uur.
- Halle Station - Pamel Kerk (2 ritten): vertrek om 15.45 en 16.44 uur.
- Halle Don Bosco - Pamel Kerk: vertrek om 16.45 uur.

Lijn 2 Halle Station – Lembeek

- Stadslijn 2 vervangt de **vroegere lijn 156** en rijdt nu vaker: op **school- en vakantiedagen** de hele dag **elk halfuur**, op **zaterdag** en **zondag elk uur**.
- Behoudt **grotendeels dezelfde reisweg** tussen Halle Station en Lembeek via de Edingsesteenweg, Prinsenbos en de Heldenstraat richting Lembeek Sas. Vanaf hier rijdt de bus via de Boslaan, Kasteelbrakelsesteenweg en Dokter Spitaelslaan terug richting Lembeek Sas. Aan halte Malheide rijden de bussen door i.p.v. terug te keren.

Hier stap je vlot over

- Aan **Halle Station**: van lijn 1 en 2 op de treinen en buslijnen van De Lijn en TEC.
- **Lembeek Station**: van lijn 2 op de trein.
- **Halle Ninoofsepoort**: van lijn 1 op buslijnen R53 (richting Leerbeek/Ninove) en R70 (Sint-Pieters-Leeuw/Brussel).

Lijn 52 Vlezenbeek – Alsemberg (- Sint-Genesius-Rode)

- Verbindt Vlezenbeek met Alsemberg via Sint-Pieters-Leeuw, Lot en Beersel.
- Dankzij de sterk **uitgebreide dienstregeling** kan je **nu ook buiten de schooluren** mee. Hierdoor reis je zonder overstap tussen Sint-Pieters-Leeuw en Beersel.
- Op **week- en zaterdagen** is er **elk uur** een bus.
- In de **spits** op **schooldagen** is er een **extra rit**.
- **Eindpunten** zijn het Revalidatieziekenhuis Inkendaal en het centrum van Alsemberg.
- Brengt je vlot naar het bedrijventerrein van Lot.
- Schoolbus 574 tussen Beersel en Alsemberg verdwijnt vanaf 6 januari 2024. Je kan nu rechtstreeks met lijn 52 reizen tussen Lot, Beersel en Alsemberg. Voor Dworp en Huizingen neem je lijn R53.
- De **schoolritten** van en naar **Onze-Lieve-Vrouwinstituut** in Sint-Genesius-Rode **blijven behouden**.

Lijn 62 Ninove – Vollezele – Leerbeek

- Dit is de **vroegere lijn 162.**
- Verbindt Ninove met Leerbeek via Denderwindeke, Vollezele en Oetingen.
- Rijdt voortaan **vanaf halte Gooik Zwart Schaap** naar het **Hoppinpunt Leerbeek Stelplaats** en niet meer langs Strijland en Gooik centrum. Hierdoor **stap je sneller** over op vele lijnen aan het **Hoppinpunt**. Lijn R53 rijden extra door Strijland en Gooik.
- Rijdt op **weekdagen** in de **spits elk halfuur**, in de **daluren elk uur**.
- Rijdt op **zaterdag** de hele dag **elk uur**.
- Rijdt **niet** op **zondag**.

Hier stap je vlot over

- **Aan Ninove Station**: op de treinlijn S6 en buslijnen 31, 312, 313 en 314 (Aalst – Denderleeuw – Ninove).
- **Aan Ninove Brusselstraat**: op de lijn 128 richting Dilbeek – Brussel.
- **Aan Leerbeek stelplaats**: gegarandeerde aansluiting op vele andere buslijnen van De Lijn.

Lijn R15 Brussel Noord – Ternat – Liedekerke – Denderleeuw

- Dit is de **vroegere lijn 355** en verbindt nu met het **nieuwe nummer** R15 Brussel, Ternat, Liedekerke en Brussel met Denderleeuw via Groot-Bijgaarden, Sint-Ulriks-Kapelle, Ternat, Wambeek, Borchtlombeek en Liedekerke.
- Onderzoek op vraag van de gemeenten Liedekerke en Denderleeuw wees uit dat er meer gebruik zal zijn als de bus naar Denderleeuw station rijdt in plaats van Liedekerke station. Zo kan je nu rechtstreeks reizen tussen de centra van Liedekerke en Denderleeuw.
- Rijdt van **Liedekerke** rechtstreeks via Denderleeuw centrum door naar **Denderleeuw Station**. Deze verbinding is nu mogelijk door via de Ed. Schelfhoutstraat te rijden.
- Naar Denderleeuw rijdt de bus via de Beukenlaan, Eikenlaan, Hoefstraat, Loddershoekstraat, Warandestraat en Kasteelstraat. Naar Brussel gaat het omgekeerd maar dan via de Eikenlaan, Olmenlaan en Beukenlaan.
- Deze lijn stopt **niet (meer)** aan **Liedekerke Station**, neem hiervoor **lijn** 625 (Essene – Pamel) aan de nieuwe halte Warandestraat in de Pamelsestraat (kruispunt Loddershoekstraat – Warandestraat).
- Deze Liedekerkse haltes verdwijnen: Radiotoren, Café Liekerbos, Kappelebaan, Kleemputten en Pamelstraat .
- In de **ochtendspits** kan je **elke weekdag elk halfuur** mee**,** tussen Groot-Bijgaarden en Ternat zijn er extra ritten**.** In de **daluren** is dat op de **hele reisweg elk uur** en **elk halfuur** tussen Brussel Noord en Ternat.
- Op **zaterdag** en in de **vakantie** is er **elk uur** een bus, **op zondag** rijdt hij **niet**.

Zo stap je vlot over

- **Denderleeuw Station**: op treinen en buslijnen 31, 312 en 313.
- **Halte Liedekerke Warandestraat**: op buslijnen 127 (richting Ninove of Brussel) en 625 (richting Liedekerke station/Essene of richting Pamel).
- **Ternat Station**: op treinen en andere buslijnen van De Lijn zoals de nieuwe lijn 65 richting Asse of Leerbeek.
- **Koekelberg Simonis**: op trein S10, metrolijnen 2 en 6 en tramlijnen 9 en 19 (MIVB), buslijnen 213 en 214 van De Lijn.
- **Station Brussel Noord**: op heel wat bussen en treinen en het metronet (MIVB, lijnen 3 en 4).

Lijn R42 Brussel Zuid – Vlezenbeek – Lennik – Leerbeek

- Lijnen 141 en 142 volgden voorheen elk hun eigen reisweg, met in de spits aanvulling van snelbus 140. Lijnen 141 en 142 reden weinig en snelbus 140 werd beperkt gebruikt omdat die vaak in de file stond op de N8. Vanaf 6 januari voegen we deze lijnen samen tot één nieuwe lijn R42 die de meest gebruikte deeltrajecten combineert en voortaan ook veel vaker rijdt .
- In de daluren op weekdagen is er nu om het kwartier een bus i.p.v. halfuur. Dit betekent:
  - dubbel zo vaak tussen Leerbeek en Sint-Kwintens-Lennik;
  - vier keer zo vaak tussen Leerbeek en Sint-Martens-Lennik / Gaasbeek;
  - vier keer zo vaak tussen Gaasbeek, Vlezenbeek en Anderlecht Erasmus;
  - dubbel zo vaak tussen Anderlecht Erasmus en Brussel Zuid;
  - in de ochtendspits naar Brussel en de avondspits naar Leerbeek elke tien minuten.
- Verbindt Brussel Zuid met Leerbeek via Gooik, Sint-Kwintens-Lennik, Sint-Martens-Lennik, Gaasbeek, Vlezenbeek en Anderlecht Erasmus. Tussen Lennik en Anderlecht Erasmus rijdt de bus van de Lenniksebaan naar de Gaasbeeksestraat tot Gaasbeek Dorp en dan verder via de Postweg richting Vlezenbeek, Erasmus en Brussel Zuid.
- In de **schoolspits** rijdt de bus via diezelfde reisweg van Brussel Zuid naar het Sint-Godelieve Instituut met eindhalte Sint-Martens-Lennik Sint-Godelieve. 's Namiddags kan je van hieruit ook nog terug richting Brussel.
- Langs de **Lenniksebaan** verdwijnen de haltes Sint-Martens-Lennik Weg naar Gaasbeek, Vlezenbeek Pedestraat, Vlezenbeek De Linde, Itterbeek Nachtegaal en Vlezenbeek Veldekensstraat. Schoolbus 573 stopt wel nog aan Sint-Martens-Lennik Brouwerij Lindemans en Groenenberg. Opstappen kan aan **Gaasbeek Statie, de haltes aan de Postweg in Vlezenbeek en aan Anderlecht Erasmus**.
- Langs de **Gustaaf Van der Steenstraat** verdwijnen de haltes Sint-Kwintens-Lennik Nederkouter, Groot Vijversele, De Westhoek, Gaasbeek Wegwijzer en Dorp. Gebruik voortaan de haltes **Sint-Kwintens-Lennik Gustaaf Van Der Steenstraat** of **Gaasbeek OLV-Kerk**.
- Woon je in **Eizeringen** langs de **N285**? Lijn 140 verdwijnt, maar je kan wel als volgt mee:
  - Vanaf halte **Gooik Belle Triene**: neem lijn 65 (richting Asse) en stap aan de halte Goudveerdegem over op lijn 128 (richting Ninove/Brussel Noord) of neem lijn R42 richting Brussel Zuid
  - Vanaf halte **Sint-Kwintens-Lennik Eizeringen Kruispunt**: neem lijn 128 richting Brussel Noord of neem lijn 65 richting Leerbeek en stap daar over aan de halte Sint-Kwinten-Lennik Postberg op lijn R42 richting Brussel Zuid.

Zo stap je vlot over

- **Leerbeek Stelplaats**: op deze lijnen van De Lijn: 65, 144, R53, 160, 161, 62, 164, 625.
- **Anderlecht Erasmus**: op deze MIVB-lijnen: metrolijn 5 (Weststation en Hermann-Debroux) en buslijn 74 (Clémence Everard - Ukkel-Stalle).
- **Anderlecht Coovi/Ceria**: op de treinlijnen (IC, S3 en S8) en MIVB buslijnen 73 (Coovi – Zuidstation) en 75 (Goede Lucht – Helden).
- **Stelplaats Anderlecht** (Het Rad/La Roue): op deze lijnen van De Lijn: 144, R53, R54, R55, R70, R71.
- **Anderlecht Biestebroek**: op deze lijnen van De Lijn: 116, 117, 118.
- **Brussel Zuid**:
  - op deze MIVB-lijnen: buslijnen 46 (Glibert – Moortebeek), 73 (Coovi – Zuidstation) en 78 (Humaniteit – Zuidstation), metrolijnen 2 en 6 en tramlijnen 3, 4 en 81;
  - op de treinlijnen (S-net, nationaal en internationaal treinverkeer);
  - op de (internationale) pendelbussen: Flibco, Blablacar, …

Lijn R53 Anderlecht – Halle – Ninove

- Deze **vervangt** de **vroegere lijn 153** en verbindt Anderlecht met Ninove via Drogenbos, Ukkel, Linkebeek, Beersel, Alsemberg, Dworp, Huizingen, Buizingen, Halle, Pepingen, Leerbeek, Gooik, Neigem en Meerbeke
- Rijdt op weekdagen overdag elk halfuur de volledige reisweg. Op schooldagen zijn er aanvullende ritten. Op het deeltraject Halle – Anderlecht is er tijdens de schoolspits zelfs elke 20 minuten een bus, in het weekend elk uur.
- Rijdt in Halle **niet meer** via het AZ Sint-Maria, maar stopt wel nog aan de dichtstbijzijnde halte Halle Ziekenhuislaan op de August Demaeghtlaan. Lijnen 1, 164, R54 en R55 zijn een goed alternatief om het ziekenhuis te bereiken.

Lijn R54 Anderlecht – Drogenbos – Beersel – Halle AZ

- Deze **vervangt** de **vroegere lijn 154** en rijdt tussen Anderlecht en Halle via Drogenbos, Ukkel, Linkebeek, Beersel, Huizingen en Buizingen.
- Ze behoudt **grotendeels dezelfde reisweg**. Tussen Beersel en Huizingen gaat het niet meer langs Lot Centrum, maar verder via de L. Devillersstraat, Menisberg en de Kesterbeeklaan naar Beersel centrum.
- In Beersel gaat de bus via woonzorgcentrum De Ceder. In Halle gaat het vanaf het station verder naar het ziekenhuis AZ Sint-Maria.
- Rijdt op **schooldagen** elk **halfuur**, op **schoolvakantiedagen** in de **spits** elk **halfuur** (in de daluren elk uur), en op **zaterdag en zondag elk uur**.
- Wil je reizen tussen **Beersel** en **Lot**? Neem dan **lijn** 52.
- Lijn 810 (Halle – Dilbeek – Jette) volgt in Lot gewoon dezelfde reisweg.

Lijn R55 Anderlecht – Sint-Genesius-Rode – Halle AZ

- Deze **vervangt** de **vroegere lijn 155** en rijdt tussen Anderlecht en Halle via Drogenbos, Ukkel, Linkebeek, Sint-Genesius-Rode, Alsemberg, Dworp, Essenbeek en Sint-Rochus. In Halle rijdt de bus van het station verder naar het AZ Sint-Maria.
- Rijdt van **maandag tot zaterdag** minstens **elk uur**, op **schooldagen in de spits elk halfuur.**
- **Op schooldagen is er elk halfuur een bus tussen Halle AZ Sint-Maria, Essenbeek, Dworp, Alsemberg, Sint-Genesius-Rode Fonteinstraat.**
- In de schoolspits is er elk kwartier een bus tussen Halle AZ-Sint-Maria en Essenbeek. Er is echter geen rit meer tussen de Duezstraat en Veldstraat omdat weinig reizigers er gebruik van maakten.
- Op zondag is er elk uur een bus tussen Halle AZ Sint-Maria, Essenbeek, Dworp, Alsemberg, en Sint-Genesius-Rode Grote Hut. De bussen rijden niet meer tot Anderlecht omdat weinig reizigers daar gebruik van maakten. Tussen Ukkel Kalevoet en Anderlecht kan je wel mee met lijnen R53 en R54.

Lijn R70 Brussel Zuid – Sint-Pieters-Leeuw – Halle

- Deze **vervangt** de **vroegere lijn 170** en behoudt haar reisweg. De bussen rijden van het Brusselse Zuidstation via Anderlecht en Sint-Pieters-Leeuw naar Halle.
- Rijdt in de spits op schooldagen vaker (elke 10 minuten in plaats van 12). Dit is ook zo op vakantiedagen in de spitsrichting ('s morgens naar Brussel en 's avonds naar Halle).
- Er is geen halte meer aan het **ziekenhuis AZ Sint-Maria** zelf, maar **op wandelafstand** ervan aan de **halte Ziekenhuislaan**. Je kan ook overstappen op de nieuwe stadslijn 1 van Halle of de lijnen R54, R55 en 164.

Zo stap je vlot over

- **Halle Station**: op de trein en buslijnen van De Lijn en TEC.
- **Halle Ninoofsepoort**: op stadslijn 1 en lijnen R53 en 163.
- **Sint-Pieters-Leeuw Europalaan** en **Zuun**: op lijn R71.
- **Anderlecht COOVI**: op metrolijn 5 (MIVB) en treinen S3/S8 in het station Anderlecht.
- **Zuidstation Brussel:** op heel wat bussen en treinen.

Lijn R71 Brussel Zuid – Brukom (– Halle)

Deze **vervangt** de **vroegere lijn 171** en rijdt van Brussel Zuid naar Halle via Brukom. Ze behoudt haar frequentie en reisweg via de Bergensesteenweg.

Zo stap je vlot over

- **Brussel Zuid:** op heel wat bussen en treinen.
- **Stelplaats Het Rad**: op andere buslijnen van De Lijn.
- **Anderlecht COOVI**: op metrolijn 5 (MIVB) en treinen S3/S8 in het station Anderlecht.
- **Sint-Pieters-Leeuw Negenmanneke**: op buslijn 144.
- **Sint-Pieters-Leeuw Europalaan/Brukom**: op buslijn R70.
- **Halle Station**: op treinen en buslijnen van De Lijn en TEC.

Lijn 144 en 145 Brussel-Sint-Pieters-Leeuw-Leerbeek

- Lijn 144 neemt lijn 145 deels over. Het deeltraject Sint-Pieters-Leeuw – Pepingen verdwijnt omdat weinig reizigers er gebruik van maakten.
- Lijn 144 rijdt vaker op het deeltraject Anderlecht Het Rad - Sint-Pieters-Leeuw Gemeentehuis.

Zo stap je vlot over

- **Vanuit Pepingen**: met lijn R53 naar Halle, stap aan halte Halle Ninoofsepoort over op lijn R70 naar Sint-Pieters-Leeuw - Brussel Zuid of lijn R71 naar Brukom - Brussel Zuid.
- **Vanuit Breedhout**: neem de nieuwe stadslijn 1 of buslijn 163, stap aan Halle Ninoofsepoort over op lijn R70 naar Sint-Pieters-Leeuw - Brussel Zuid of lijn R71 naar Brukom – Brussel Zuid of lijn R53 naar Pepingen.

Wijzigingen steeds mogelijk. Raadpleeg delijn.be/nieuwenet voor meest actuele info.

Spitsbussen naar de scholen in onder meer Halle, Dilbeek, Lennik, …

Het normale busnet krijgt in de **schoolspits** aanvulling van deze (ongewijzigde) buslijnen:

- 201 Lembeek – Halle Don Bosco
- 202 Halle – Lembeek Sancta Maria
- 571 Halle – Sint-Pieters-Leeuw – Dilbeek
- 572 Zellik – Dilbeek – Anderlecht – Halle
- 573 Schepdaal – Gaasbeek – Vlezenbeek – Halle



HET NIEUWE NET, HOE ZIT DAT NU?

PAJOTTENLAND EN ZENNEVALLEI

Vanaf 6 januari 2024

- Verschillende buslijnen worden aangepast
- Twee stadslijnen in Halle
- Meer bussen op andere lijnen

BEERSEL | DROGENBOS | GALMAARDEN | GOOIK | HALLE | LENNIK | LINKEBEEK | NINOVE | PEPINGEN | SINT-PIETERS-LEEUW | SINT-GENESIUS-RODE



Hoppin — Beweeg mee naar minder CO_2 — De Lijn

Beweeg mee naar minder CO_2



De Lijn

Hoppin

Hoppin is de nieuwe mobiliteitsvisie van de Vlaamse overheid. Daarin staat combimobiliteit centraal: het combineren van vervoermiddelen om vlot op je bestemming te geraken.

Met Hoppin …

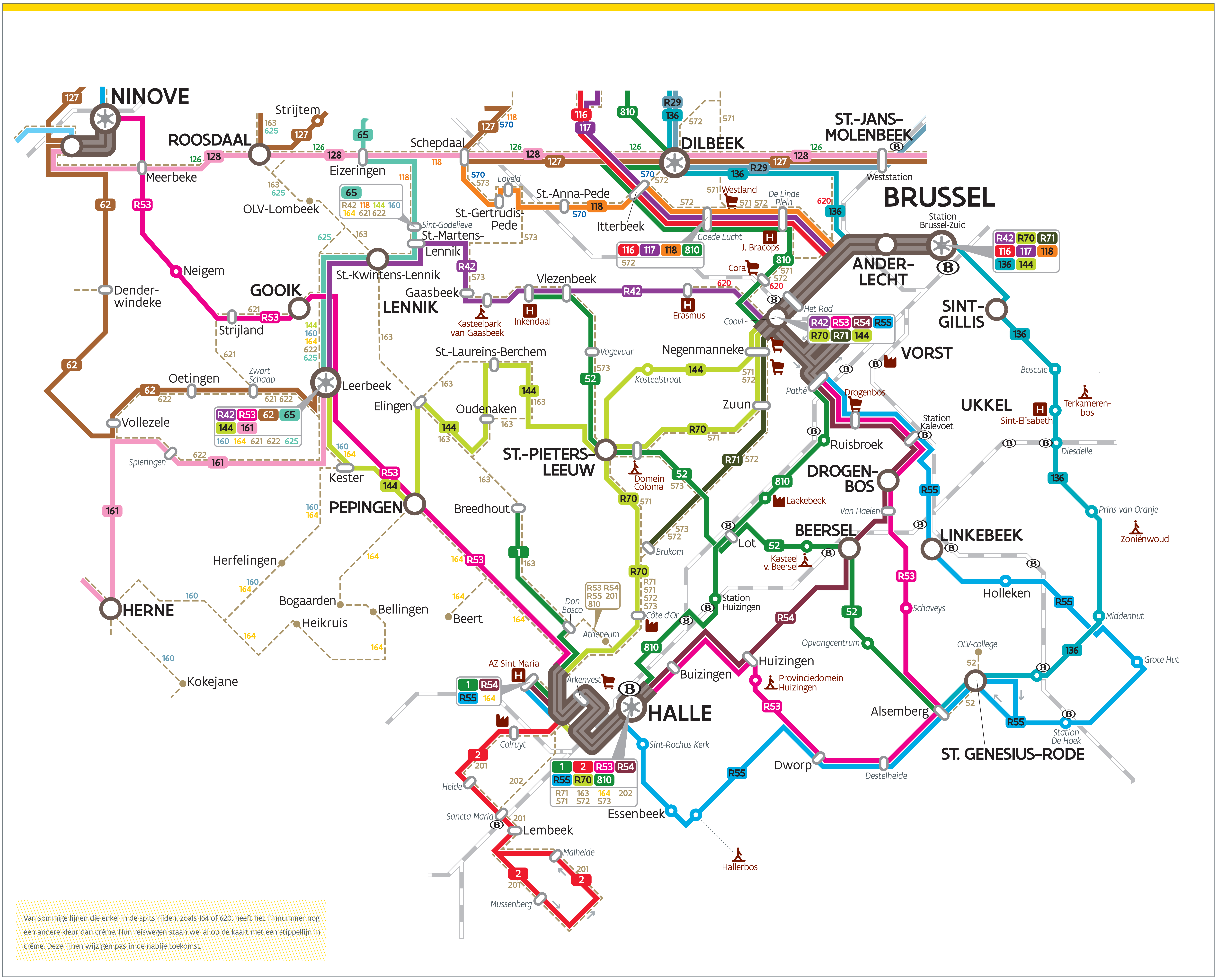
- Combineer je bus, (deel)fiets en (deel)wagen zoals jij wil.
- Stap je vlot over van het ene op het andere vervoermiddel.
- Kun je gebruikmaken van extra diensten, zoals de fietsherstelzuil en de oplaadpunten voor elektrische fietsen en wagens.

Hoppin.
Alles om er te geraken op één plek.
Ontdek het op hoppin.be



De mobiliteit van morgen … … start vandaag.

hoppin



BUSLIJNEN IN PAJOTTENLAND EN ZENNEVALLEI

- **1** Halle Station – AZ – Breedhout
- **2** Halle Station – Lembeek
- **52** Vlezenbeek – Alsemberg (- Sint-Genesius-Rode)
- **62** Ninove – Vollezele – Leerbeek
- **R15** Brussel Noord – Ternat – Liedekerke – Denderleeuw
- **R42** Brussel Zuid – Vlezenbeek – Lennik – Leerbeek.
- **R53** Anderlecht – Halle – Ninove
- **R54** Anderlecht – Drogenbos – Beersel – Halle AZ
- **R55** Anderlecht – Sint-Genesius-Rode – Halle AZ
- **R70** Brussel Zuid – Sint-Pieters-Leeuw – Halle
- **R71** Brussel Zuid – Brukom (– Halle)
- **144** Brussel -Sint-Pieters-Leeuw-Leerbeek
- **163** Roosdaal - Lennik - Halle
- **164** Leerbeek - Heikruis - Halle
- **201** Lembeek - Halle Don Bosco
- **202** Halle - Lembeek Sancta Maria
- **571** Halle - Sint-Pieters-Leeuw - Dilbeek
- **572** Zellik - Dilbeek - Anderlecht - Halle
- **573** Schepdaal - Gaasbeek - Vlezenbeek - Halle
- **810** Jette - Dilbeek - Ruisbroek - Halle



Wegwijs met nummers

Binnen ons nieuw net krijgen heel wat lijnen een nieuw lijnnummer. De keuze van de lijnnummers doen we niet lukraak. Zo zorgen we in de toekomst voor een logisch samenhangend geheel:

- De **laagste lijnnummers** (meestal met maar **één cijfer**) zijn **stadslijnen**. Ze bedienen de wijken en attractiepolen binnen een stadsgebied en rijden meestal aan vrij hoge frequentie. In Halle zijn dat lijnen 1 en 2.
- Bestaat een lijnnummer uit **twee cijfers**? Op zo'n lijn kan je de hele dag rekenen, met een vaste regelmaat. Bijvoorbeeld om het halfuur of om het uur. Soms zijn er nog extra ritten in de spitsuren. Voorbeelden in deze regio zijn lijnen 52 en 62.
- Lijnen die in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest rijden krijgen een R voor hun nummer, om het onderscheid met de lijnen van de MIVB duidelijk te maken. Het gaat bijvoorbeeld om lijnen R53 en R54.
- **Delen** twee (of meer) lijnen een **groot stuk van hun reisweg**? Dan krijgen ze hetzelfde lijnnummer en dezelfde kleur gevolgd door een letter, om het onderscheid te maken.
- Sommige lijnen rijden **enkel** in de **spitsuren**, bijvoorbeeld om scholen of bedrijven te bedienen. Deze hebben een lijnnummer met drie cijfers. In deze regio zijn dat onder andere lijnen 201, 202, ...